

Most 431-003

Most přes Rostěnický potok za Bohdalicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 431-003 (Most přes Rostěnický potok za Bohdalicemi)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

číslo oprávnění 067/2001

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 8.10.2016

Poznámka:

Návodní strana vlevo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno.

Způsob zpřístupnění:

Most je pohodlně přístupný.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 431

Staničení km: 10.137km

Ev.č.mostu: 431-003

Název objektu: **Most přes Rostěnický potok za Bohdalicemi**

Staničení ve směru: Vyškov - Bučovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Most je založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Opěry jsou vyžděny z kamene, mají rovnoběžná křídla. Celá spodní stavba je nastříkána torkretem. Dřívky opěr jsou zesílené ve spodních částech proti podemletí. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je vyskládána z nosníků ŽMP-62. Podhled je nastříkán torkretem a stav prefabrikátů nelze kontrolovat. Nosná konstrukce je přesýpaná na kompletní skladbu vozovky. |
| [3.1] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku | Vozovka na mostě je živičná., most je široký a tedy svým uspořádáním prostorný. Izolace je nefunkční, poněvadž nosníky spolu nespolutpůsobí. Římky jsou železobetonové a slouží jako čelní zídky a současně jako odrazné proužky. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Most je označen evidenčním číslem. Zábradlí je ocelové, se svislou výplní. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem teče Rostěnický potok ve zpevněném korytě. Přístup pod most je pohodlný. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Na mostě není. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|------------------------------------|
| [1.1] | 1 | Spodní stavba | Založení bez závad. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Obě opěry jsou potečené, s výluhy. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je poškozena zatékáním s krápníky, stav nekontrolovatelný. |
|-------|---|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.1] | 3 | Mostní svršek | Bez závad. Na levé straně je uražen roh římsy zvenku po nárazu. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Zcela nefunkční. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | U zábradlí jsou zdeformovány jednotlivé špruše. Sloupek evidenčního čísla je zdeformován. Po snížení stavebního stavu chybějí značky pro omezení zatížitelnosti B13 a E5. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Bez závad. |

5. Další část mostu

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | Most je na dožití, ale nelze říct kolik roků, když nosná konstrukce je natorketována. |
|-------|---|------------------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je dostačující.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|---|----------------|---------------------------------------|
| [1] | 4 | Vybavení mostu | Osadit značky B13 21 tun a E5 41 tun. |
|-----|---|----------------|---------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|---|------------------|---|
| [2] | 2 | Nosná konstrukce | Provést diagnostiku, která potvrdí, že nosníky jsou únosné. |
|-----|---|------------------|---|

2.odstranění nutno do 5 let

[3] 3.5 Izolační systém mostovky Naplánovat přestavbu mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 14.11.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Most byl projednán s mostmistrem SÚS JmK, oblasti Vyškov, p. Zdeňkem Daňkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav nosné konstrukce jsem snížil ze IV na V, protože do konstrukce silně zatéká vpravo i vlevo.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 21.0t$

$V_r = 41t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 15.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnosti jsem snížil poměrem součinitelů stavebního stavu 0,6/0,8.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti staničení.



Povodní strana mostu vpravo.



Návodní strana mostu vlevo.



Křídlo u opěry 1 vlevo.



Křídlo u opěry 2 vlevo.



Nábřežní zídka u opěry 2 vlevo.



Křídlo u opěry 2 vpravo.



Křídlo u opěry 1 vpravo.



Opěra 2 vlevo.



Opěra 2 vpravo.



Opěra 1 vpravo.



Podhled nosné konstrukce vlevo -
pohled po vodě.



Podhled nosné konstrukce vlevo.



Podhled nosné konstrukce vlevo.



Podhled nosné konstrukce vlevo.



Podhled nosné konstrukce vlevo.



Odvodňovací trubka izolace vlevo.



Podhled nosné konstrukce vlevo



Podhled ve středu nosné konstrukce -
pohled po vodě.



Podhled nosné konstrukce vpravo.



Odvodňovací trubka izolace vpravo.



Zábradlí vpravo.



Deformace sloupku a zábradlí.



Deformace zábradlí vpravo.



Římsa vpravo.



Římsa a zábradlí vlevo.



Římsa a zábradlí vlevo.



Poškozená římsa a sloupek zábradlí vlevo.



Římsa vlevo z venkovní strany.